Communiqué de presse
du Syndicat des mobilités
de Touraine

Tours, le 19 novembre 2025

La gare routière de la rue Edouard Vaillant déménage à Vaucanson pour se connecter au tramway

La gare routière dite « Edouard Vaillant » ou « parking des Peupliers » déménage à compter du 16 décembre vers un nouvel emplacement à proximité immédiate du terminus nord du tramway, sur le parking Vaucanson. Ce nouveau pôle prendra officiellement le nom de « gare routière Vaucanson ».

Améliorer le confort et la sécurité des voyageurs

Ce déménagement s'inscrit dans une volonté d'améliorer les conditions d'accueil des usagers du transport longue distance. Les quais actuellement dévolus aux bus du réseau Fil Bleu seront rallongés et de nouveaux abris ainsi que des assises seront installés. A l'été 2026, des sanitaires viendront compléter ces aménagements. La proximité de la zone commerciale offrira également davantage de confort aux voyageurs durant leur temps d'attente.

« La loi Macron a laissé un vide juridique sur la gestion et le financement des gares routières. Le Syndicat des Mobilités de Touraine prend l'initiative aux côtés de la métropole et de la ville d'assumer une charge qui ne lui incombe pas, afin de régler une partie des problèmes récurrents pointés et subis par les voyageurs », souligne Christophe Boulanger, Vice-Président du SMT, conseiller métropolitain et conseiller municipal délégué au plan de circulation, de stationnement et transports publics.

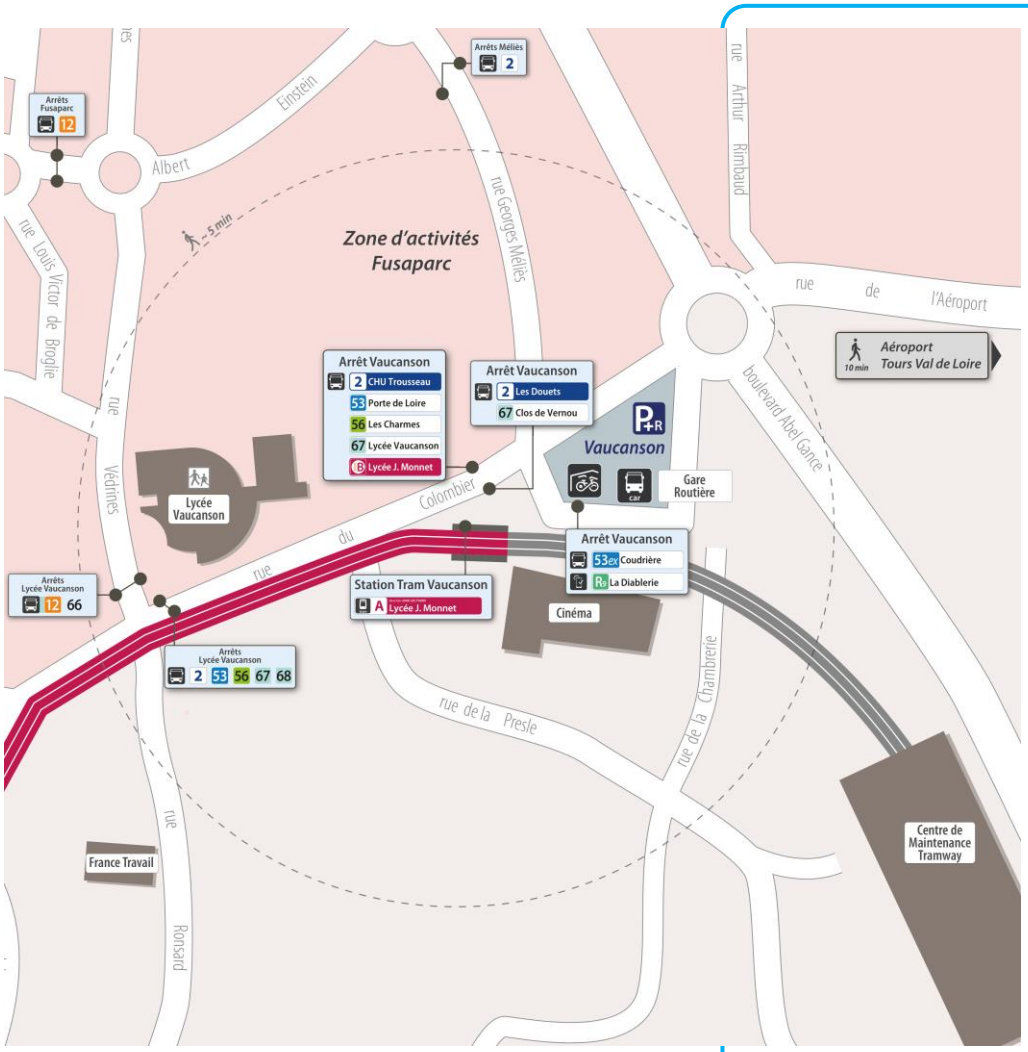
Un déménagement rendu nécessaire par les évolutions urbaines

L'actuelle gare routière de la rue Edouard Vaillant faisait face à plusieurs difficultés : mauvaise accessibilité en tramway, aucun espace d'attente ni assise pour les voyageurs ou leurs accompagnants, saturation du stationnement résident par des voyageurs longue durée, conflits d'usage croissants, notamment en raison de l'augmentation des autocars et du trafic des véhicules accompagnant les voyageurs. On dénombrait environ 200 000 passagers par an, avec une trentaine de bus quotidiens.

Par ailleurs, les futures évolutions du quartier, dont le développement du réseau Vélival et l'arrivée de la ligne BHNS sur le boulevard Heurteloup en 2028, imposent de trouver un nouveau site plus adapté et sécurisé. Le parking des Peupliers demeurera quant à lui une zone de régulation pour les cars régionaux Rémi.

Un site mieux connecté au réseau Fil Bleu

La nouvelle gare routière bénéficiera d'une connexion directe avec le tramway, la ligne de bus à haut niveau de service Tempo et la ligne de nuit N2 ainsi que les lignes 53, 56 et le Résabus 9. La relocalisation de ce *Service Librement Organisé*[1] renforcera l'intermodalité et facilitera les déplacements des usagers.



Contact presse SMT :
Virginie Perchenet
Responsable communication – relations usagers
02 47 80 11 52 – 06 85 66 93 94
v.perchenet@mobilites-touraine.fr

[1] **Service Librement Organisé (SLO)** : Ce service plus communément appel
comme des liaisons de transport collectif de voyageurs mises en place par d
sans convention avec une collectivité ou une autorité organisatrice. A ce jour, trois opérateurs sont présents BBC bus, Flixbus et Alsa